

Épreuve : Coupe de France

Circuit : Le Mans

12^{ème} place

Sodi

RACING TEAM

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com



Coulommiers



BANNEWARTH



FRESNES transports



La Coupe de France a eu lieu ce week-end au Mans sur le tout nouveau circuit international de 1499 mètres. On y retrouve 57 engagés avec les meilleurs français réunis.

Arrivée dès le mercredi sur le circuit pour l'installation du stand. Les essais libres non officiels ont lieu le jeudi. Cette journée sera pour nous dédiée au rodage du moteur puis à quelques réglages châssis.

Vendredi, journée d'essais officiels. Nous travaillons tout au long de la journée pour trouver les meilleurs réglages. Le bilan est positif puisque je réalise le 8^{ème} temps absolu de la journée. L'ensemble châssis Sodikart associé au moteur TM fonctionne bien.



Samedi, les essais chronométrés ont lieu. Nous sommes répartis en 4 groupes de pilotes. Je suis dans la première série. C'est parti pour 10 minutes. Je fais le 10^{ème} temps... Je suis à 7 dixièmes de la pole.

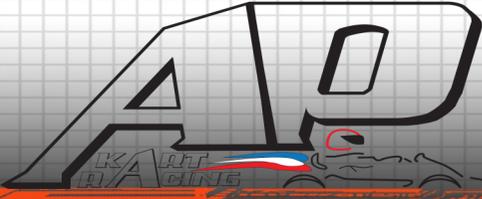
Il reste 3 groupes encore à passer. L'attente du résultat définitif est long... Au final, je réalise le 18^{ème} temps. La tâche s'annonce ardue.

Nous sommes répartis, en fonction de notre place en 4 groupes (A, B, C, D). Nous ferons donc 3 manches (A/B, C/D, etc...).

Manche 1 : Départ 10^{ème}. Je bondis et réussis à me faufiler en 7^{ème} position. 11 tours à couvrir, le châssis Sodi se met rapidement en action. Je remonte 2 concurrents pour franchir la ligne d'arrivée en 5^{ème} position.

Manche 2 : Départ à nouveau 10^{ème}. Extinction des feux, je suis bien positionné à la fin du premier tour. Je m'accroche au rythme soutenu du leader, et remonte 4^{ème}. Je passe ensuite 3^{ème} puis 2^{ème}, place que je conserve jusqu'au drapeau à damier.





Épreuve : Coupe de France

Circuit : Le Mans

12^{ème} place

Sodi

RACING TEAM

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com



Manche 3 : Je me retrouve à nouveau sur la 5^{ème} ligne. C'est parti pour la dernière manche pour tenter de marquer des points pour remonter au classement. Mon matériel est performant, ce qui me laisse espérer un bon résultat. Je remonte mes concurrents pour me situer 6^{ème} dans le groupe

des leaders. Dans le dernier tour, 2 concurrents s'accrochent, j'arrive à les éviter et termine 4^{ème}.

Au cumul des points, je suis donc 5^{ème} au classement général. Je suis plutôt satisfait de ma remontée.

Pré-finale de 15 tours : Extinction des feux ! Le concurrent devant moi rate quelque peu son départ. Cela me bloque un peu dans ma remontée. Je perds 1 place. Je suis donc 6^{ème} à la fin du premier tour. Malgré ce léger contretemps, je suis rapide et parviens à maintenir l'écart avec les leaders. Mais quelques tours avant le drapeau à damier, je ressens une légère perte de puissance. La course se jouant au centième près, aucune erreur n'est permise. Je perds aussitôt 2 places et termine 8^{ème}.

Mon motoriste démonte aussitôt la culasse du moteur. Le bilan est mitigé, le piston a détonné. Il faut réagir pour la finale afin de ne pas le casser.

Finale : 22 tours pour cette grande finale. Je pars donc 8^{ème} sur la ligne de départ. Les feux rouges s'éteignent. Je prends un bon départ. Je suis dans le bon wagon. Les tours s'enchaînent, je suis dans le groupe juste derrière le leader. Mais malheureusement, je constate que je ne peux pas suivre le rythme. Le moteur se révèle moins performant et je suis obligé de m'incliner à la régulière. Je perds donc quelques dixièmes par tour et suis dépassé dans les lignes droites perdant plusieurs places. Je franchis le drapeau à damier à une malgré tout honorable 12^{ème} position.

« Je suis réellement déçu de ne pas avoir pu défendre mes chances à fond et me battre tout au long des 22 tours. Le week-end reste cependant positif. J'ai vu que j'étais compétitif parmi les des meilleurs pilotes de la catégorie. »

Les contraintes engendrées par la piste alliées aux pneus tendres se sont réellement faites ressentir tout au long des diverses épreuves.

Ce week-end fût, en réalité, riche en enseignements mécaniques et réglages châssis sur ce circuit exigeant pour les machines et au-delà pour les moteurs tournant à pleine charge sur de longues périodes.

Prochain rendez-vous ce week-end à Angerville pour la dernière manche du championnat IDF. Actuellement en 4^{ème} position, une bonne performance

